



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
СВЕРДЛОВСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

ул. Челюскинцев, 11,
г. Екатеринбург, 620013,
Тел.: (343) 358-44-04, факс: (343) 358-48-48
E-mail: info@svrw.ru, www.svrw.rzd.ru

Министру образования и науки
Пермского края

Р.А.Кассиной

«27 августа 2018 г. № Исх-17419/Сверд»

На № _____ от _____

Уважаемая Раиса Алексеевна!

Железнодорожный транспорт призван создавать комфортные транспортные связи между удаленными регионами страны, услугами которых пользуются миллионы людей каждый день. Однако это еще и зона повышенной опасности.

В целях снижения уровня травмирования граждан на объектах железнодорожной инфраструктуры, Свердловской железной дороги на постоянной основе проводится просветительская и профилактическая работа, в том числе совместно с исполнительными органами государственной власти Российской Федерации.

Но, несмотря на принимаемые меры, количество травмированных граждан продолжает оставаться на высоком уровне.

С начала 2018 года на объектах инфраструктуры травмировано 73 человека (-14% к уровню 2017 г.), из них 44 погибли (-24% к уровню 2017 г.).

Отдельное внимание необходимо обратить на травмирование несовершеннолетних. Так, в 2018 году травмировано 3 детей (- 25 % к 2017 году - 4 детей), в том числе 2 смертельно (- 50 % к 2017 году - 4 детей).

Только за период летних каникул травмировано 3 несовершеннолетних, из которых 2 смертельно.

Июнь 2018 г. – электротоком травмирован несовершеннолетний 2003 года рождения. При игре в прятки с группой подростков пострадавший поднялся на крышу металлической конструкции, в результате чего получил ожоги ног 3-4 степени.

Июнь 2018 г. – грузовым поездом смертельно травмирован подросток 2003 г.р. Пострадавший в составе группы несовершеннолетних направлялись по железнодорожным путям купаться на водоём, где при следовании по железобетонному железнодорожному мосту был совершен наезд.

Август 2018 г. – в результате наезда подвижного состава травмирован подросток 2000 г.р. (17 лет). Пострадавший находился в состоянии алкогольного опьянения. В результате полученных травм скончался в больнице.

Все вышеперечисленные случаи в большей степени касаются родителей и опекунов несовершеннолетних, поскольку их обязанностью является обеспечение безопасности детей.

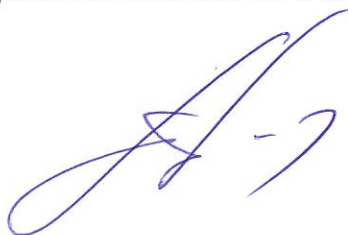
Свердловской железной дорогой в целях предотвращения травмирования несовершеннолетних граждан в зоне движения поездов объявлено проведение в период с 27 августа по 27 сентября 2018 г. месячника «Безопасная железная дорога».

На основании изложенного прошу Вас, Раиса Алексеевна, оказать содействие в информировании педагогов, учащихся и их родителей о проводимом Месячнике, в части размещения на сайтах образовательных учреждений, домов творчества и других учреждений прилагаемого информационного письма, а также любым иным доступным способом.

Контактным лицом для организации взаимодействия является Ширинкина Светлана Юрьевна - ведущий инженер службы охраны труда и промышленной безопасности Свердловской железной дороги, тел. 8 (343) 358-29-33.

Приложение: Информационное письмо на 5 л. в 1 экз.

Главный инженер
железной дороги



А.М.Пидяшов

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о положении дел с детским травматизмом на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» по состоянию на 20 августа 2018 г.

Вследствие несоблюдения правил нахождения на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги **по состоянию на 20 августа 2018 г.** травмировано **73 человека**, из них **44 смертельно**. По сравнению с предыдущим годом **количество пострадавших уменьшилось на 16%** и на **24% число погибших** (за отчетный период 2017 г. травмировано 85 человек, из них 58 – смертельно).

В текущем году допущено 3 случая травмирования несовершеннолетних, в результате которых травмировано **3 детей, 2 – смертельно**. По сравнению с предыдущим годом **количество травмированных детей уменьшилось на 25%** и на **50% число погибших** (за отчетный период 2017 г. смертельно травмировано 4 человека).

За 12 месяцев 2017 г. уровень **детского травматизма** снизился на **58%** (в 2017 г. **смертельно травмировано 5 детей**, за 2016 г. – **12 травмировано**, из них 8- смертельно).

Анализом установлено, что в зоне особого риска находятся ребята в возрасте 14-17 лет. В 80% трагических случаев, произошедших в 2016 г., пострадавшие указанного возраста, за 12 месяцев 2017 г. – 3 подростка (из 5 смертельных случаев), в текущем году 3 случая травмирования произошли с подростками (2003 и 2000 г.р.)

Не стоит забывать, что за этими цифрами стоят здоровье и жизнь детей, судьбы их родителей и близких.

Эти цифры должны **ВАС** насторожить и напомнить, что только от внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути.

Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров,

а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд.

Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда.

Особенно обидно и за тех подростков, которые травмируются в состоянии алкогольного опьянения, в результате «геройства» перед друзьями или суицида.

Большой опасности подвергают себя также взрослые и подростки, которые переходят через железнодорожные пути и не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда осуществляют проезд на подвижном составе в неустановленных для этого местах и,.

В феврале 2017 г. пассажирским поездом смертельно травмирован юноша 16 лет, бросившийся под поезд. После остановки поезда помощник машиниста вышел осмотреть место происшествия и обнаружил пострадавшего, не подающего признаков жизни.

В апреле 2017 г. допущен ужасающий, случай травмирования мальчика 3 лет. Ребенок без контроля взрослых играл в колее нечетного пути в 40 метрах от остановочной платформы, рядом с ним на обочине находилась несовершеннолетняя девочка (3,5 года). Машинист, увидев детей, стал подавать сигналы большой громкости, применил экстренное торможение. Ребенок заметался и стал переходить железнодорожный путь в сторону пути по которому следовал поезд. Наезд предотвратить не удалось, пострадавший попал в габарит поезда и был смертельно травмирован.

В мае 2017 г.:

погиб подросток 13 лет. В ходе расследования данного несчастного случая установлено, что подросток, невзирая на правила безопасности, полез на железнодорожную цистерну и задел головой контактный провод, в результате чего был травмирован электрическим током. Стоит отметить, что погибший состоял на учете в отделе по делам несовершеннолетних отделения полиции;

также смертельно травмирована девушка 17 лет, которая сидела на краю платформы в габарите приближающегося подвижного состава.

В сентябре 2017 г.:

машинистом грузового поезда обнаружен труп несовершеннолетнего подростка (17 лет) с признаками железнодорожного травмирования (ампутирована голова). В результате проведенного расследования было установлено, что пострадавший совершил суицид, дома обнаружена предсмертная записка. В объяснении матери сказано, что пострадавший увлекался компьютерными играми, с друзьями общался редко, все время проводил за компьютером.

Июнь 2018 г. на пункте параллельного соединения электротоком травмирован несовершеннолетний 2003 года рождения. При игре в прятки

с группой подростков пострадавший поднялся на крышу металлической конструкции, в результате чего получил ожоги ног 3-4 степени.

Июнь 2018 г. грузовым поездом смертельно травмирован подросток 2003 г.р. Пострадавший в составе группы несовершеннолетних направлялись купаться на водоём, сократив расстояние по железнодорожным путям, где при следовании по железобетонному железнодорожному мосту был совершен наезд.

Август 2018 г. в результате наезда подвижного состава травмирован подросток 2000 г.р. (17 лет). Пострадавший находился в состоянии алкогольного опьянения. В результате полученных травм скончался в больнице.

Перечисленные трагедии должны послужить предостережением, как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта, от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению обстоятельств. Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна - задача общая для всех взрослых.

х х х

Данное информационное письмо предназначено для широкого информирования населения (как взрослых, так и детей) о состоянии детского травматизма на железной дороге. Необходимо своевременно довести до сведения детей и подростков элементарные меры осторожности при посещении объектов транспорта, при пользовании электро - и пассажирскими поездами.

ВНИМАНИЕ!

Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:

1. *Никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если видите приближающийся поезд.
Сэкономите минуту – потеряете жизнь!*
2. *Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».*
3. **Не рискуйте своей жизнью!**
*Не ходите по путям на станциях и перегонах!
Железнодорожная колея – не место для прогулок!*
4. *В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!*
5. *Входить в вагон и выходить из вагона можно только при полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, Вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.*
6. *Не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!*
7. *Не катайтесь с откосов насыпей на лыжах и санках!*
8. *Не подлезайте под вагоны стоящего состава.
Поезд в любой момент может тронуться!*
9. *Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не прикасайтесь к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.*

**ДАВАЙТЕ ЖЕ БУДЕМ ОСТОРОЖНЫМИ И ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫМИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ И В ПОЕЗДАХ!**

ПОМНИТЕ О СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ!

**ЗАЩИТИТЕ СЕБЯ САМИ!
БЕРЕГИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ!**

РЕБЯТА!

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном
транспорте!

Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!
Каждый из Вас – находка для общества.

УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ!

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности
на железнодорожном транспорте!

Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи
железнодорожных путей!

Помните, это опасно для их жизни!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

ЭТО НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР!

ОПОМНИТЕСЬ И УДЕЛИТЕ ВНИМАНИЕ СВОЕМУ РЕБЁНКУ!

А ГДЕ СЕЙЧАС ИГРАЕТ ВАШЕ ЧАДО?

А ЧЕМ СЕЙЧАС ЗАНЯТ ВАШ РЕБЕНОК?